



Ing. Michael Sršeň
Odbor dopravy – odd. organizace dopravy
Magistrát hl. m. Prahy
Jungmannova 35/29
110 01 PRAHA 1

Váš dopis zn.

Naše č.j.
MC P_SL 00187/2024/TAJ

Vyřizuje / linka
Ing. Matěj Mlčoch /
220 513 107

Datum
31.01.2024

Připomínky k nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Vážení,

v návaznosti na písemnost č.j. MHMP 2555102/2023 ze dne 05.12.2023 a písemnost č.j. MHMP 2696384/2023 ze dne 22.12.2023 podává Městská část Praha – Slivenec následující připomínky k připravovanému znění nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

1) Městská část Praha – Slivenec požaduje, aby v rámci nového znění nařízení bylo umožněno rezidentům městských částí, pro které je vykonávána přenesená působnost výkonu státní správy na území správního obvodu, možnost nákupu tohoto rezidentského parkovacího oprávnění pro rezidenty na celém území této MČ, a to za stejných podmínek jako mají rezidenti příslušné městské části. **Tuto připomínku považuje městská část za zásadní.**

Odůvodnění:

Městská část Praha – Slivenec považuje za důležité, aby v rámci územního členění hl. m. Prahy na městské části Praha 1 – 57 byla zachována kontinuita a provázanost mezi tzv. velkými městskými částmi a malými městskými částmi ve stejném správním obvodu, které spolu korelují nejen v rámci přenesené působnosti státní správy, ale i v případech provázané občanské vybavenosti. Na příkladu naší městské části je zjevné, že podstatná část občanů pravidelně využívá občanskou vybavenost nejen v naší městské části, ale též na Praze 5 (zejména na Barrandově, kde vyhledávají např. lékařské služby, bankovní služby, pořízení

základních potravin apod.). Z hlediska fungování správné souvztažnosti mezi MČ Praha – Slivenec a Prahou 5 je nezbytné, aby naši občané měli kromě veřejné hromadné dopravy možnost využít též individuální automobilovou dopravu pro plnění svých základních lidských potřeb.

2) Městská část Praha – Slivenec požaduje, aby v rámci nového znění nařízení bylo umožněno městským částem, pro které je vykonávána přenesená působnost výkonu státní správy na území správního obvodu, možnost pořízení rezidentského parkovacího oprávnění pro služební vozidla ve vlastnictví příslušné městské části. Městská část zároveň požaduje, aby vozidla této kategorie byla osvobozena od poplatku. **Tuto připomínku považuje městská část za zásadní.**

Odůvodnění:

Městská část Praha – Slivenec musí v rámci své úřední činnosti (s ohledem statut. Hl. m. Prahy) úzce spolupracovat s ÚMČ Praha 5, zejména se stavebním úřadem ÚMČ Praha 5. Vzhledem k mnohdy objemnějším převozům projektových dokumentací a dalších dokumentů vyplývajících ze stavebního řízení, nelze toto řešit pouze veřejně hromadnou dopravu. Již v současnosti je pro městskou část velmi komplikované se vůbec na ÚMČ Praha 5 dostat. MČ Praha – Slivenec zároveň považuje za rozumné, aby byla jako dosud zachována možnost udělování parkovacích oprávnění na Prahu 1, a to zejména z důvodu provázanosti s hl. m. Prahou, potažmo MHMP.

3) Městská část Praha – Slivenec požaduje, aby byla nerezidentům zachována dosavadní možnost zakoupení krátkodobého parkovacího oprávnění na patřičných modrých zónách přes mobilní aplikaci. **Tuto připomínku považuje městská část za zásadní.**

Odůvodnění:

Tuto možnost, která v současnosti funguje na bezproblémové bázi, považuje Městská část Praha – Slivenec jako zásadní pro občany a jejich fungování v rámci celého města (návštěvy příbuzných v jiné části Prahy - lékařů, obchodů a služeb, zdravotnických zařízení, kultury a sportu a dalších).

S pozdravem

RNDr. Jana Plamínková
starostka Městské části Praha-Slivenec
podepsáno elektronicky